

Vereniging voor Natuur en Milieu "De Vechtstreek"

Secretariaat: Merelstraat 58 7731 XG Ommen
Tel. 0529-456654
nmv@hetnet.nl
www.natuurenmilieudevechtstreek.nl



Gedeputeerde Staten van Overijssel

Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Ommen, 23 april 2007.

onderwerp: zienswijze N340, zoekgebieden voor tracéalternatieven

Geacht College,

De gepresenteerde zoekgebieden voor tracéalternatieven voor de toekomstige N340, voorzover gelegen buiten het zoekgebied van de huidige N340, betekenen een ernstige aantasting van de natuur- en landschapswaarden in de provinciale ecologische hoofdstructuur (PEHS), een verdere versnippering van het landelijke gebied en het ontstaan van nieuwe geluidsbronnen in een relatief stil landelijk gebied.

Vanuit natuur- en milieuoverwegingen zijn wij tegen een (verdere) aantasting van natuur- en landschapswaarden en pleiten voor zuinig gebruik van de ruimte en het tegengaan van verstoringen.

Wij pleiten voor een zodanige opwaardering van de *huidige* N340 dat met uitgekende technische ontwerpen minimale ingrepen plaatsvinden om de doorstroming van het verkeer duurzaam te garanderen.

Wij zijn gaarne bereid en in staat om onze kennis op het gebied van natuur en landschap bij de verdere planvorming aan te bieden.

Toelichting

1) *Geen verdere aantasting natuur- en landschapswaarden.*

De tracé alternatieven 1d, 2a en 2b doorsnijden de provinciale ecologische hoofdstructuur (PEHS). Zij betekenen een ernstige aantasting van de aanwezige en te ontwikkelen natuur- en landschapswaarden in de ecologische verbindingzone. De uitwisseling van plant- en diersoorten tussen de PEHS-gebieden (Veluwe) - Vecht/Regge en Reest wordt ernstig verstoord door de aanleg van een nieuwe autoweg. Hierdoor worden de voorkomende soorten ernstig in hun voortbestaan bedreigd en nieuwe, beschermde en bedreigde soorten kunnen zich niet meer vestigen.

Daarenboven vormt nieuw verkeerslawaaï en luchtverontreiniging een nieuwe bedreiging voor dit PEHS-gebied.

Onze parel “Het Varsenerveld” - waarbij wij als Vereniging met vele vrijwilligers de afgelopen jaren natuurherstelwerkzaamheden hebben uitgevoerd met als resultaat 60 rode lijstsoorten en 10 habitatrictlijnsoorten – komt bij de alternatieven 2a en 2b als een enclosure in de PEHS te liggen. Deze geïsoleerde ligging is funest voor een duurzame instandhouding van dit natuurgebied. Immers de uitwisseling van plant- en diersoorten met het overige PEHS-gebied wordt bij aanleg van planalternatief 2a en 2b onmogelijk gemaakt.

2) *Zuinig ruimtegebruik*

Alle gepresenteerde zoekgebieden voor tracéalternatieven hebben nieuwe doorsnijdingen van het landelijke gebied tot gevolg. Dit leidt tot verdergaande versnippering en aantasting van natuur, landschap en recreatieve belevingswaarden en achteruitgang van de leefbaarheid op het platteland.

Vanuit cultuurhistorisch perspectief gezien heeft de handel en ontsluiting zich aan en in de onmiddellijke omgeving van de vroegere hanzeweg en huidige N340 ontwikkeld. De tracéalternatieven leiden tot nieuwe ontsluitingswegen en vervoersstromen. Een verdere versnippering van het landelijk gebied is het gevolg.

Echter bij een opwaardering van het huidige tracé N340 wordt verder ingespeeld op de occupatiegeschiedenis van deze handelsweg en wordt zuinig omgegaan met de schaarse ruimte die we hebben.

3) *Tegengaan verstoring*

Alle planalternatieven liggen in relatief stil landelijk gebied. De alternatieven betekenen nieuwe ontsluitingen, die leiden tot nieuwe geluidsbronnen. Met maatregelen die veel geld kosten, moet deze nieuwe verstoringen tot de wettelijke toelaatbare geluidsnormen worden teruggebracht.

De factor “stilte” is een schaars goed in ons land en ook in onze provincie.

Wij pleiten voor concentratie van de verkeersstromen op de bestaande N340.

Hoogachtend
Voor het bestuur

.....

H.M.H. Kuijper
voorzitter

.....

M. Naarding,
secretaris